

# Namur, en bus de la Ville



"Des autocaristes se disent intéressés", commente Hervé Jamar.

Aucune liaison directe vers la capitale wallonne, c'est inacceptable, estime le mayer hannutois Hervé Jamar. Si le gouvernement wallon persiste à refuser la création d'une nouvelle ligne TEC, les autorités hannutoises envisagent de faire appel à des transporteurs privés pour permettre aux Hesbignons de rallier Namur, ses écoles et ses institutions. À l'heure actuelle, une seule ligne de bus TEC permet de se rendre à Namur au départ de Hannut. Durée du parcours: 75 minutes. Cette ligne 16 traverse une multitude de villages via Merdorp, Wasseiges, Forville, avant d'atteindre sa destination. Depuis Acosse (Wasseiges), la ligne 17 permet d'atteindre Namur en 40 minutes, en suivant la RN 80. "En voiture, au départ de Hannut, on peut atteindre la capitale wallonne en une vingtaine de minutes", explique le député-bourgmestre Hervé Jamar. "Depuis de trop nombreuses années, nous essayons d'obtenir une liaison directe entre les deux villes pour permettre aux étudiants et aux travailleurs hannutois de s'y rendre dans des délais raisonnables. Avant les dernières élections, les écologistes Jean-Michel Javaux, Christian Noiret et consorts ont fait campagne pour une amélioration du service des transports en commun dans notre arrondissement. Aujourd'hui, leur ministre Philippe Henry semble avoir complètement oublié les belles promesses en la matière." Dans une réponse adressée au mayer hannutois il y a quelques

jours, le ministre wallon de la mobilité signalait que le TEC Namur-Luxembourg ne disposait pas des moyens financiers permettant la création d'une ligne rapide entre Hannut et Namur. "Ce ne serait envisageable que dans le cadre d'une refonte globale de l'offre de transport dans cette sous-région, ce qui n'est pas à l'ordre du jour", conclut le ministre Henry. Pourtant, ce n'est pas la demande qui risque de faire défaut. "D'après notre étude, cette ligne devrait rapidement être dédoublée pour éviter que des voyageurs ne restent debout", confirmait Jean-Pierre Simon, responsable au TEC Namur-Luxembourg, dans un article de presse de février 2006. Pour Hervé Jamar, on a désormais assez tergiversé. "Sans signal fort de la part du ministre Henry et du gouvernement wallon dans les prochaines semaines, nous envisagerons de conclure un partenariat privé-public pour créer nous-mêmes cette nouvelle ligne rapide. Des autocaristes contactés se disent d'ores et déjà preneurs. Je souhaite que, dès septembre 2010, la nouvelle ligne directe Hannut-Namur soit en service, avec au moins deux à trois transports en matinée, et autant en fin de journée. Cela permettrait aux travailleurs de notre région de rallier aisément la capitale wallonne. Quant à nos étudiants, ils pourraient ainsi accéder à des formations spécifiques qui ne sont dispensées que dans les grandes villes. Pour nous, ce dossier constitue une priorité!"

DIDIER DE HOE

## Rentabilité: 200 voyageurs par jour

■ Si la Ville de Hannut doit créer elle-même une ligne directe vers la capitale wallonne, en réponse aux défaillances du TEC, les autorités locales envisagent de passer par un marché public. "Après les premiers contacts informels pris avec quelques transporteurs privés, nous pouvons raisonnablement estimer qu'un volume de 200 à 300 voyageurs par jour suffirait à assurer la rentabilité de ce service", explique Hervé Jamar.

"D'autant que nous nous efforçons de trouver, avec les sociétés privées engagées dans ce projet, d'autres sources de fi-

nancement". Avant de rallier Hannut à Namur, via Burdinne, la RN 80 traverse les entités de Hasselt, Saint-Trond, Gingelom et Walshoutem. "Cette voie régionale portait jadis le nom de route des Hollandais", ajoute le mayer hannutois. "Aujourd'hui, il n'existe aucun lien direct entre la Flandre et la capitale wallonne, en train ou en bus. Là encore, nous estimons qu'il s'agit d'une carence en matière de mobilité. Dans le prolongement de notre projet de création d'une ligne de bus rapide entre Hannut et Namur, ce serait donc une idée à creuser." D.DH.